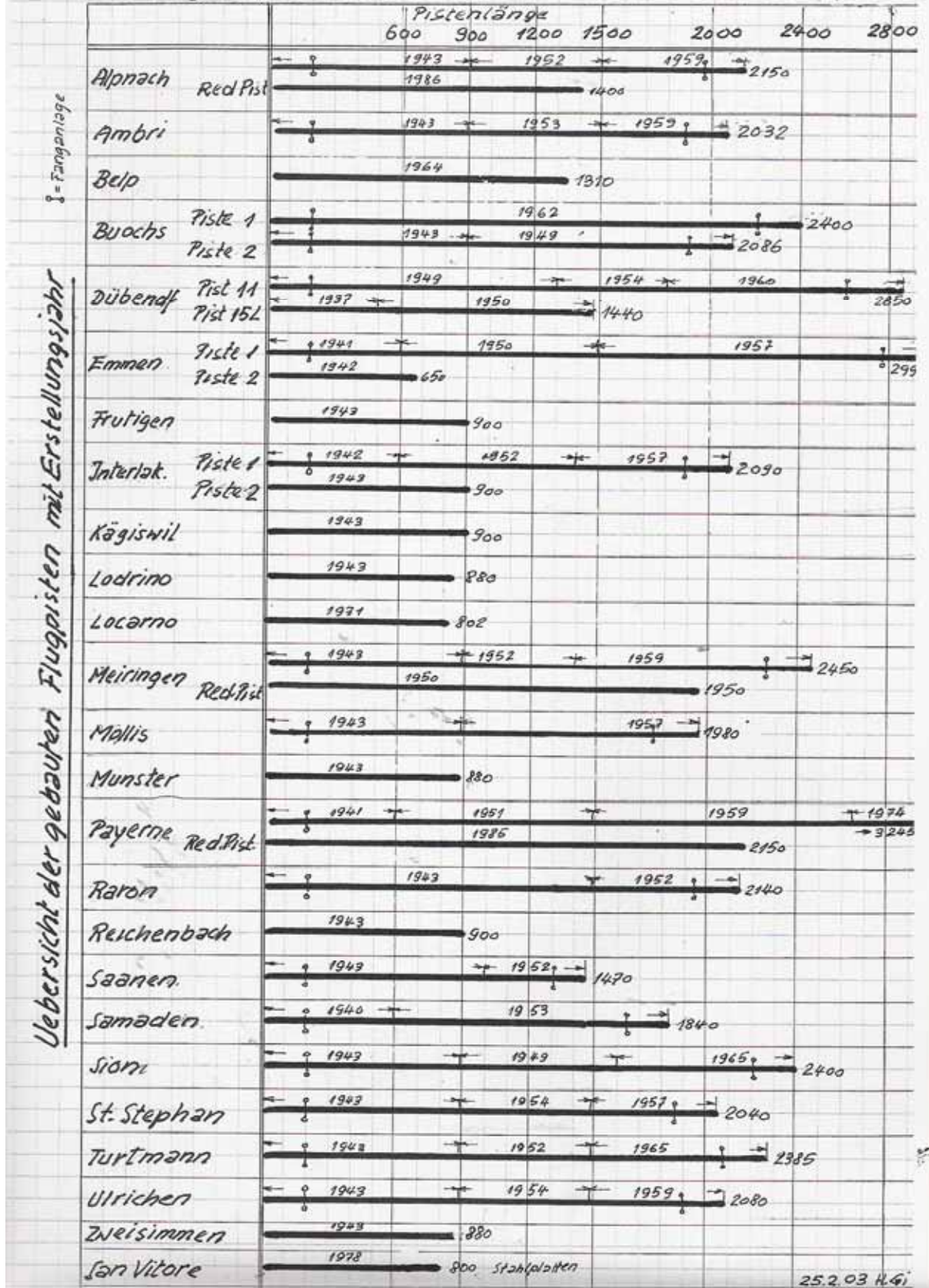


Anhang zu: „Das Wachsen der Infrastruktur der Fl. Trp



ANHANG zu: Das Wachstum der Infrastruktur der Fliegertruppe

APPROX:Kosten der Infrastruktur (zum Zeitwert, z.T. gesichert, z.T. geschätzt)

NB: (ohne Kasernen, Ausbildungsbauten, Funk-, Radar- und Einsatzzentralen.)

	10/32	25/30	30/38	38/42	43/48	45/60	60/65	65/70	70/75	75/77	77/80	80/85	85/95	95/20	
Die Kosten wurden aufgewendet für:	Pacht, Herrichten der Pisten Bau von Strassen & Hangars Ausbau Dübendorf, Thun Payerne und Lausanne Weiterausbau Dübendorf, Emmen Payerne, Mollis (Hangar) Bau Buochs, Interlaken, Sion, und Lodrino 900 Meter Pisten, e-43, Leicht unterstd. Luftschutzst, Buo, In Flz. Kavernen (KP, Mun, Treibst Pistenverlängerung 1500 Meter KP, Mun, Treibstoff auf den "Feldflugplätzen) Aufbau Hellibasis Alpnach U-68 / 72 Ausbau Luftschutz, Buo. & Int Umbau Retablerst. zu Werkst. Ausbau Payerne zu K-Stüpunkt Ausbau Werkstätten. Munlag. Tu Nachtflugbeleuchtung U-72 Alarmstandorte Düb. & Emmen u-72 Werkstätten Meiringen Ausbau Meiringen Kaverne für F/A. 18														
Die 1. Jahre auf 21 Flpl	2,5 ¹													2,5	
Ausbau Thun, Lausanne, Payerne		1 ³												5	
ALPNACH					1,1 ⁴	26,3 ⁴		1,5 ²		2,5 ⁴	2 ²			33,4	
Anbri					0,35 ⁴	17,5 ⁴			1,85 ⁴					19,7	
Buochs				4 ²	1 ⁴	27 ⁴			2,5 ⁴	3,6 ⁴	1,75 ⁴			39,85	
Mollis			0,2 ²			1 ⁴	12,7 ⁴		7,3 ⁴		1,5 ²		5 ¹	27,7	
Meiringen					0,75 ⁴	28,5 ⁴				2,65 ⁴	1 ⁴		3 ² 120 ²	155,9	
Interlaken				4 ²	1,15 ⁴	1 ⁴	8,6 ⁴		4,2 ⁴	0,45 ⁴	2,5 ⁴			21,9	
Saanen				0,6 ⁴			13 ⁴			1 ⁴				14,6	
St. Stephan				0,7 ⁴		1 ²	13,2 ⁴		7,3 ⁴	1 ⁴	1 ⁴	5 ¹		29,2	
Payerne	1 ³	1 ³	2 ²			4 ²				57 ⁴	2 ⁴	2,5 ²		69,5	
Sion			2 ²		0,5 ⁴	1,5 ⁴	20,4 ⁴		7,3 ⁴		1,5 ⁴			33,2	
Turtmann				0,75 ⁴		41,4 ⁴			0,2 ⁴		7,9 ⁴			50,25	
Raron				0,5 ⁴		32,7 ⁴			0,2 ⁴		1 ⁴			34,4	
Ulrichen				0,4 ⁴		1 ⁴	18 ⁴		4,3 ⁴		1 ⁴			24,7	
Lodrino				1,5 ²	0,8 ⁴				0,5 ²		0,5 ²			3,3	
Dübdf./Klot	1,5 ³	3 ³	3 ²		3 ⁴	4 ²				2,5 ⁴	2,5 ²	2 ⁴		21,5	
Emmen			2 ²	2 ²		4 ²				2,5 ⁴	1 ⁴	1 ⁴		12,5	
INT:				1 ⁴						1 ⁴	1,4 ⁴			9,1	
N+R Stans				1,35 ⁴	0,35 ⁴						4 ⁴				
	5	9	9,2	16,8	9	19,9	85,9	1,5	35,65	74,2	32,55	10,5	8	120	607,2